

WHITEPAPER

Infrastructuur ter
ondersteuning van een
fietsvriendelijk beleid



Introductie

Fietsen is een milieuvriendelijke vorm van transport omdat het geen uitstoot van schadelijke stoffen veroorzaakt. Het gebruik van fietsen draagt bij tot het verminderen van de uitstoot van broeikasgassen en luchtverontreiniging. Fietsen vermindert ook de druk op onze wegen en op het openbaar vervoer, wat leidt tot minder files en een betere doorstroming van het verkeer. Bovendien bevordert regelmatig fietsen een goede fysieke en mentale gezondheid.

Redenen genoeg om even stil te staan bij het ondersteunen en aanmoedigen van het fietsgebruik.

Om fietsen te bevorderen, kunnen verschillende beleidsmaatregelen worden genomen. Dit kan onder meer bestaan uit investeringen in fietsinfrastructuur, zoals fietspaden, fietsenstallingen, overkappingen, het ter beschikking stellen van deelfietsen of lease-fietsen, het voorzien van veilige oplaadmogelijkheden, ...

Deze whitepaper gaat verder in op mogelijke, doordachte investeringen ter ondersteuning van fietsers. We behandelen fietsenstallingen, overkappingen, veilige oplaadpunten en self-service oplossingen.

Fietsbeugels

Wanneer je als fietser je bestemming hebt bereikt wil je je fiets op een veilige, fietsvriendelijke en ergonomische manier stallen.

Op de markt zijn vele oplossingen beschikbaar: wielklemmen, individuele fietsbeugels, geïntegreerde fietsbeugels, dubbellaags parkeersystemen... Een goed fietsparkeersysteem biedt een goede ondersteuning aan alle type fietsen (klein, groot, licht, zwaar, dunne banden, brede banden, ...).

Wielklemmen (al dan niet in een hoog-laag formatie) zijn dan wel budgetvriendelijk maar zijn niet geschikt voor alle soorten fietsen en houden een reëel risico in op schade aan de wielen.

Fietsbeugels in de vorm van U- of P-beugels bieden een stevige ondersteuning van de fietskaders en laten toe om de fiets met het fietsslot aan de beugel te vergrendelen. Een afstand van minimaal 85 cm tussen fietsbeugels wordt aanbevolen om de fietsen ergonomisch te kunnen stallen. Voor speedpedelecs wordt eerder een afstand van 1m of zelfs 1,2m aanbevolen.



Geïntegreerde fietsbeugels bieden het voordeel dat meerdere fietsbeugels zwevend worden bevestigd aan een stevige stalen structuur die op de vloer verankerd is. De vloer zelf blijft op deze manier vrij zodat er zich geen onkruid of zwerfvuil kan opstapelen wat het onderhoud van de fietsenstalling vergemakkelijkt.



Wanneer de capaciteit erg belangrijk is en de ruimte beperkt, wordt wel eens beroep gedaan op dubbellaagse fietsenrekken. In theorie wordt de capaciteit hierdoor verdubbeld wat een dergelijk systeem interessant maakt voor parkings waar bijvoorbeeld heel veel studentenfietsen gestald worden. In de praktijk is het niet altijd ergonomisch om de fietsen te stallen, zodat meestal maar een deel van de mogelijke plaatsen gebruikt wordt.

Zware fietsen optillen is niet voor iedereen mogelijk, en wanneer je deze dan onderaan stalt, riskeer je met je hoofd tegen de fiets bovenaan te stoten...



Overkapte fietsenstallingen

Om de fietsen tijdens het stallen droog te houden wordt een overkapping sterk geapprecieerd.

We kunnen hier onderscheid maken tussen:

- Open overkappingen waar de fietser vrij kan parkeren. Deze kunnen worden uitgevoerd met een lichtdoorlatende dakbedekking (glas, vlak of gebogen PCB) of met een strak vlak steeldeck dat al dan niet voorzien is van een groendak.



- Afgesloten fietsstallingen met gereserveerde plaatsen voor bijvoorbeeld buurtbewoners, personeel, abonnees, ...



De afsluiting kan worden gerealiseerd met doorzichtige wanden zoals glas of gelaste draadmatten wat resulteert in een optimale veiligheid door sociale controle.



Als variatie hierop kunnen ook semi-doorzichtige wanden gebruikt worden zoals perfolaten, strekmetaal of houten planken voor een betere beschutting tegen regen en wind.



De toegang tot de stalling kan gerealiseerd worden door een draai- of schuifdeur, al dan niet elektrisch aangestuurd.

Afhankelijk van de situatie kan de deur worden afgesloten met een mechanisch slot (op basis van sleutel of code) of met een toegangscontrolesysteem (op basis van badge of smartphone).

Meestal wordt een zelfsluitend deurmechanisme voorzien om te vermijden dat de fietsenstalling per ongeluk open blijft.

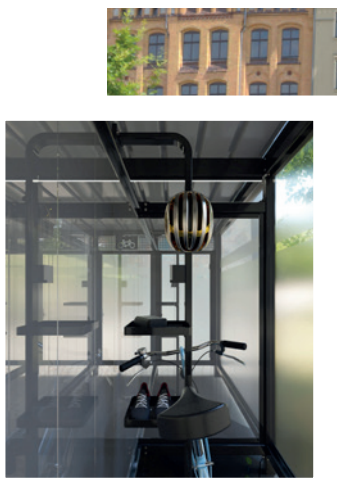


Eigenaars van high-end fietsen zijn dikwijls huiverig om hun bolide in een gemeenschappelijke fietsenstalling op te bergen.

Om tegemoet te komen aan hun wensen zijn individuele fietskluisen aangewezen.



Om meer ergonomische en esthetische individuele fietsstallingen te voorzien kan gekozen worden voor het luxueuze fietshotel: de ruime fietscellen bieden de nodige voorzieningen om de fietsbatterij op te laden, comfortabel fietsaccessoires (zoals helm of handschoenen) en regenkledij op te bergen. De fietser kan zich ook in alle privacy omkleden.



 **TECNO
ART**
FIETSHOTEL

Bij de keuze van overkapte fietsenstallingen wordt bij voorkeur rekening gehouden met de esthetische integratie binnen de omgeving, de capaciteit, de veiligheid, de duurzaamheid en de gebruiksvriendelijkheid.

Opladen van e-bikes

Steeds meer verovert de elektrische fiets marktaandeel, zowel in het segment van de e-bike, e-step, speedpedelec, bakfiets, ...

Dankzij de elektrische ondersteuning van de fiets wordt het breder inzetten van fietsen voor o.a. woon-werk verkeer veel haalbaarder, ook voor mensen die wat verder weg wonen.

Om dit milieuvriendelijk transport verder aan te moedigen helpt het om veilige en toegankelijke oplaadpunten te voorzien.

Conceptueel zijn hiervoor verschillende mogelijkheden:

- Ofwel laat men toe dat de gebruiker zijn batterij en lader mee naar binnen brengt om binnenhuis op te laden. Vanwege mogelijk brandgevaar wordt dit in steeds minder bedrijven toegelaten.
- Ofwel faciliteert men gespecialiseerde lockerkasten die voorzien zijn van een stopcontact om de fietsbatterij op te laden. Hier zijn enkele aandachtspunten:

- Wanneer batterij en lader dicht bij elkaar in een gesloten locker zijn opgeborgen, verhoogt de kans op ontvlaming. Duurdere lockers vangen dit op door de lockers onderling goed te isoleren en een brandalarm te voorzien.
- Om diefstal te vermijden dient de locker afgesloten te worden met een cijferslot, een mechanisch slot of een badge. Indien de gebruiker zijn sleutel of code verliest impliceert dit een operationele overhead die snel vervelend wordt.
- Bovendien bestaat de kans dat een gebruiker een locker monopoliseert om deze altijd beschikbaar te hebben. Om conflicten te vermijden kan je dan best een locker voorzien voor elke fietser of kan een betaal-systeem overwogen worden.

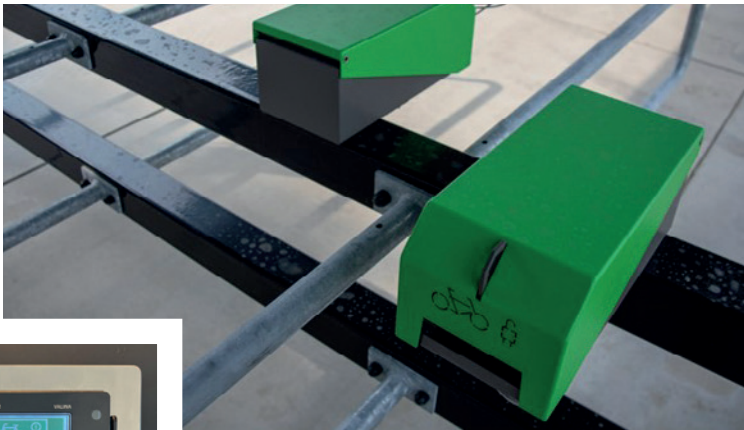




- Ofwel voorziet men een stop-contact bij de fietsbeugel. Het voordeel is dan dat de batterij op de fiets blijft tijdens het opladen. Enkel een stopcontact voorzien lokt echter mogelijke problemen uit: meer kans op beschadiging van de adapter (vallen, elektrocutie) en kans op diefstal van de adapter.

- Individuele lockers die gemonteerd zijn op fietsbeugels bieden heel wat voordelen. De locker voorziet een stopcontact en voldoende plaats om de adapter (en eventueel fiets-accessoires) op te bergen.

De locker wordt bij voorkeur veilig afgesloten door gebruik te maken van het standaard fietsslot zoals dit het geval is voor de e-bike lockers.



Wanneer men fietsbeugels met e-bike lockers aanbiedt in de publieke ruimte, kan ook een betaalsysteem overwogen worden vergelijkbaar met laadpalen voor elektrische wagens.

Waar e-bike lockers op een geïntegreerde fietsenstalling optimaal zijn voor gewone e-bikes, e-steps en speedpedelecs is dit minder vanzelfsprekend voor buitenformaat fietsen. Dergelijke fietsen hebben normaliter een stevige poot zodat ze geen ondersteuningsbeugel nodig hebben.

Om cargofietsen op te laden kan een laadpaal voorzien worden met geïntegreerde e-bike lockers. Bij voorkeur heeft de laadpaal dan ook enkele aanbindbeugels om de fiets bijkomend te beveiligen.



Self-service van fietsen

Met steeds meer fietsen in gebruik, verhoogt ook de kans dat een fietser een kleine herstelling wil doen omdat er iets is losgetrild of de zadelhoogte aangepast moet worden. Ook moeten de banden regelmatig bijgepompt worden.

Een self-service zuil met basisgereedschap - al dan niet met fietspomp - wordt dan sterk geapprecieerd.

Een dergelijke zuil dient robuust uitgevoerd te zijn om een lange levensduur te garanderen en biedt gereedschap aan zoals sleutels, schroevendraaiers, bandafnemers en een multitool waarmee de meeste akkefietjes kunnen verholpen worden.

Bij voorkeur zijn deze tools netjes opgeborgen en zijn ze uittrekbaar om alle onderdelen van de fiets te kunnen bereiken. Het is handig indien je de fiets tijdens de herstelling kunt ophangen met het zadel.



Een publieke fietspomp komt altijd van pas. Deze dient dan wel de verschillende ventieltypes te ondersteunen.

De bediening kan gebeuren door een draaihendel, een verticale pompbeweging of met een ergonomische voetpomp.

Dankzij de ingebouwde manometer zie je meteen de exacte bandendruk.

Besluit

Zowel overheid als bedrijven kunnen het gebruik van fietsen ondersteunen en stimuleren om op die manier bij te dragen aan de gezondheid van ons klimaat en het welzijn van de mensen.

Indien je overweegt om dergelijke fietsvriendelijke investeringen te doen, is het altijd nuttig om je te laten bijstaan door specialisten die je adviseren bij een ideale uitwerking en die graag hun ervaring delen ivm duurzaamheid, ergonomie, esthetiek, ...

Tecno Art is een Belgische staalproducent met een eigen studiedienst, productontwikkeling, productie- en installatie-teams. Met meer dan 25 jaar ervaring en honderden fietsenstallingen verspreid over het land, staat het Tecno Art Team u graag bij voor uw fiets-ondersteunende projecten.



Bezoek ook www.tecnoart.be voor een overzicht van de producten en gerealiseerde projecten.



